

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F007-01PII	8481.20.90 Ex 114	Conjunto de válvulas utilizado no sistema de transmissão óleo-hidráulico para comando das funções da máquina escavadeira do solo, com corpo dotado de 6 a 10 carretéis principais, temperatura admissível do óleo hidráulico entre -20 Graus Celsius e + 95 Graus Celsius, com vazão máxima igual ou superior a 110 litros por minuto, mas igual ou inferior a 526 litros por minuto, com pressão de alívio principal igual ou superior a 32,4 MPa, mas igual ou inferior a 36,3 MPa e pressão de alívio em sobrecarga igual ou superior a 34,8 MPa, mas igual ou inferior a 37,8 MPa.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Nome / Identificação: Conjunto de válvulas para sistema de transmissão óleo-hidráulico

Arquitetura / Configuração do Corpo: Corpo dotado de 6 a 10 carretéis principais

Temperatura Admissível do Óleo Hidráulico: -20 °C a +95 °C

Vazão Máxima: De 110 L/min a 526 L/min

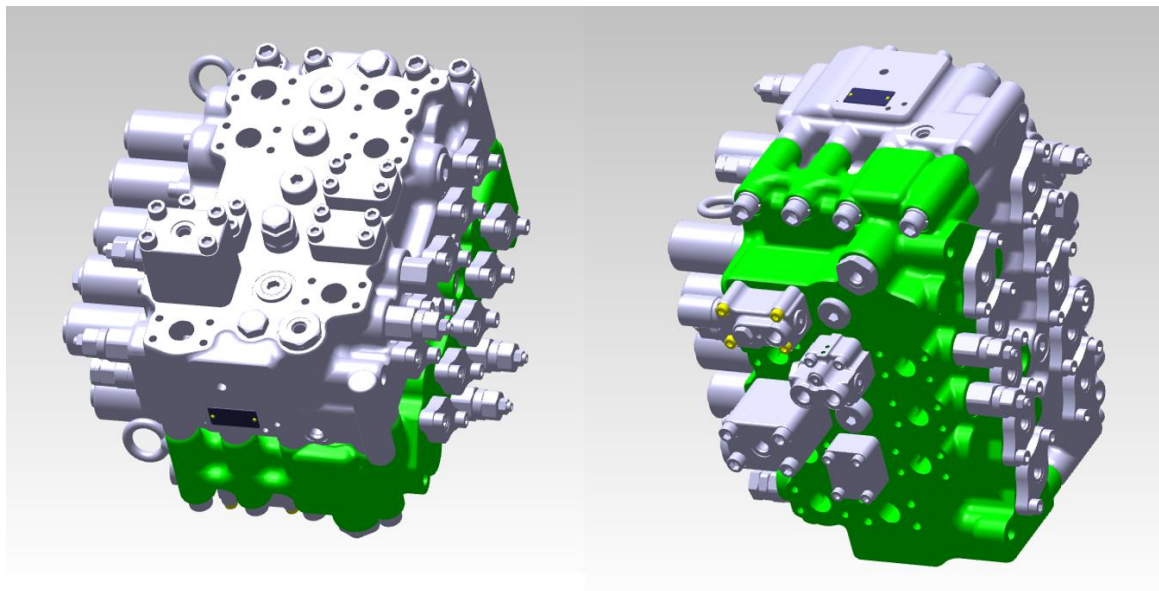
Pressão de Alívio Principal: De 32,4 MPa a 36,3 MPa

Pressão de Alívio em Sobrecarga: De 34,8 MPa a 37,8 MPa

Aplicação / Destinação: Sistema de transmissão óleo-hidráulico para comando das funções operacionais em máquinas escavadeiras de solo

Requisito do Sistema: Projetado para o controle direcional, distribuição e regulação precisa do fluxo e pressão de fluido hidráulico, garantindo a proteção integral do circuito contra picos de pressão e sobrecargas mecânicas durante a operação.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensão Geral: 441 A x 448 L x 365 P (mm)

3. Aplicação do item importado:

Aplicação na produção de máquinas de construção.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Direcionar, modular e distribuir o fluxo de óleo hidráulico pressurizado proveniente das bombas do equipamento para os diversos atuadores operacionais (cilindros hidráulicos e motores de deslocamento/giro) da máquina escavadeira de solo.

Sua função é permitir o comando preciso, proporcional e simultâneo de múltiplas funções operacionais da máquina (como elevação do braço, movimentação da lança, operação da caçamba, rotação da estrutura e translação), enquanto assegura a estabilidade e a segurança do sistema através da limitação de pressão por meio das válvulas de alívio principal e de sobrecarga. Isso garante alta eficiência energética, proteção do sistema óleo-hidráulico contra picos de carga, suavidade de operação e máxima durabilidade mecânica em regimes de trabalho severos.